

加油和控件 - V6 S/C 3.0 升汽油机 - 高压燃油泵 2

拆卸和安装

拆卸



小心: 在对燃油喷射系统部件执行维修工作之前, 务必始终进行清洁工作。否则, 将会导致杂质和灰尘进入燃油喷射系统。

注意:



本程序中的拆除步骤可能包含安装细节。

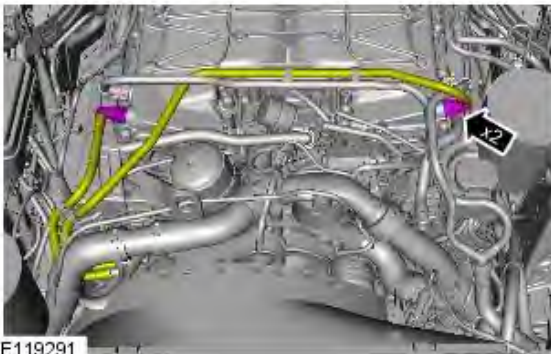


各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

1. 参阅: [燃油系统健康安全防范](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。
2. 参阅: [燃油系统压力释放 - V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机](#) (310-00 燃油系统- 一般信息, 一般步骤)。
3. 断开蓄电池接地电缆的连接。

参阅: [规格](#) (414-00 蓄电池和充电系统 - 一般信息, 规格)。
4.  **警告:** 切勿在仅靠一个千斤顶支撑的车上或车下工作。始终将车辆支撑在安全台架上。

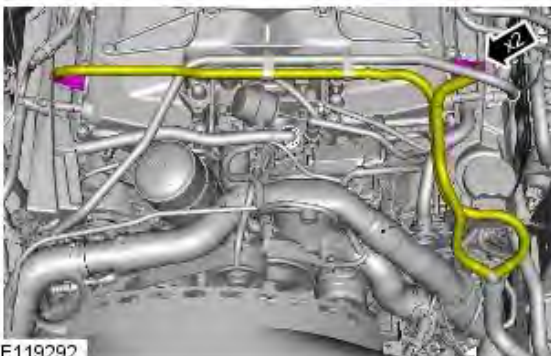
抬起并支撑车辆。
5. 参阅: [发动机下挡板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装)。
6. 参阅: [燃油喷射组件清洁](#) (303-04C 加油和控件 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 一般步骤)。
7. 参阅: [空气滤清器出口管-T型连接器](#) (303-12B 进气分配和过滤 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 拆卸和安装)。



E119291



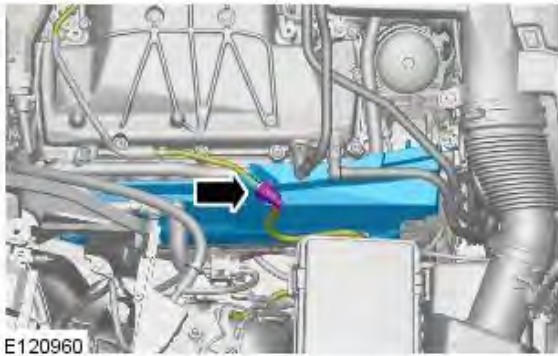
小心: 准备收集溢出的冷却液。



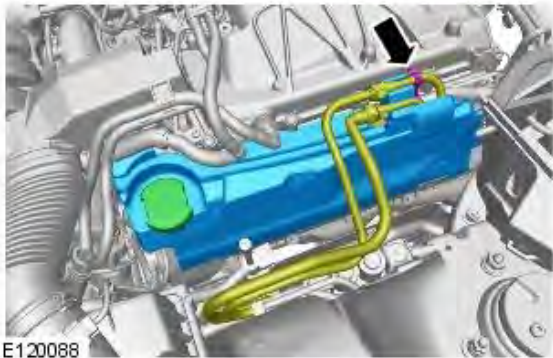
E119292



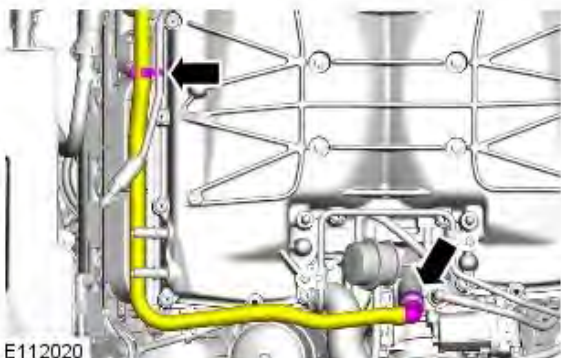
警告: 准备好收集漏出的液体。



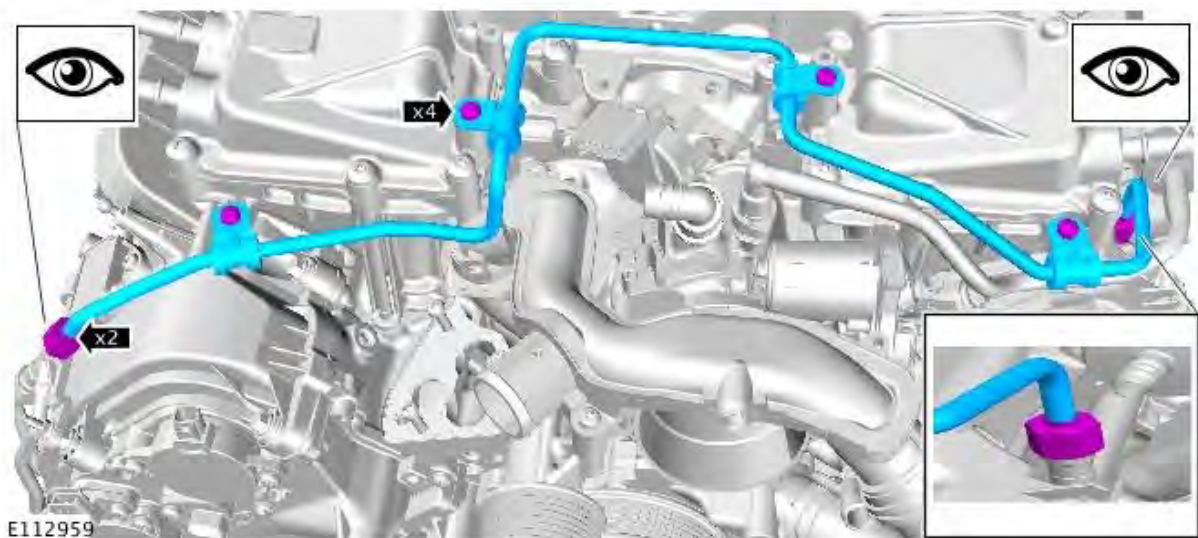
10.  小心：准备好收集漏出的液体。



11.  小心：准备好收集漏出的液体。

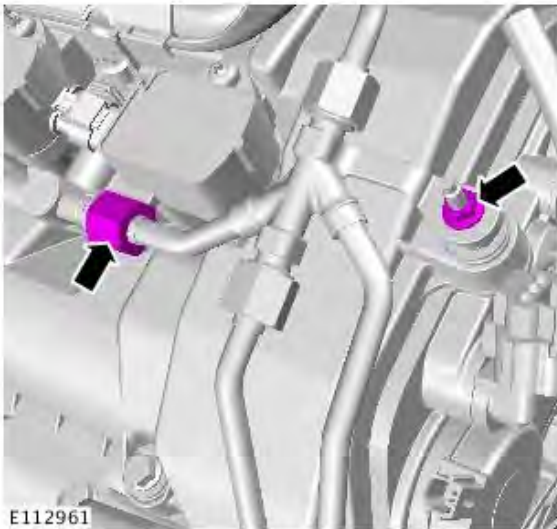
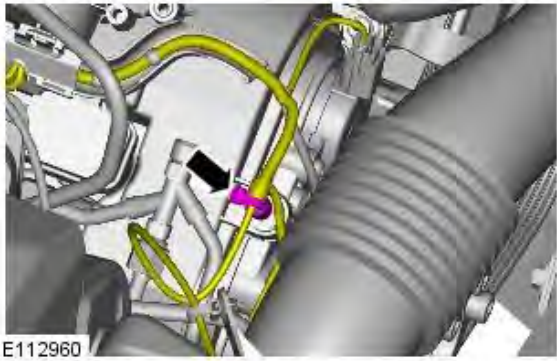


12.  小心：准备好收集漏出的液体。



13. 小心：
 准备好收集漏出的液体。
 确保所有开口密封完好。使用新的塞盖。

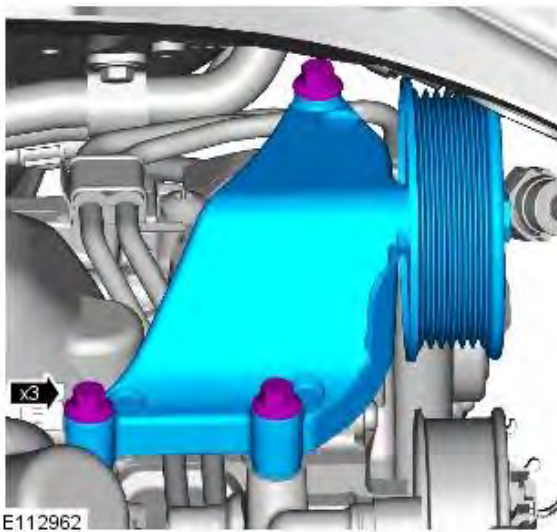
14.



15. 小心:
- ⚠ 准备好收集漏出的液体。
 - ⚠ 确保所有开口密封完好。 使用新的塞盖。

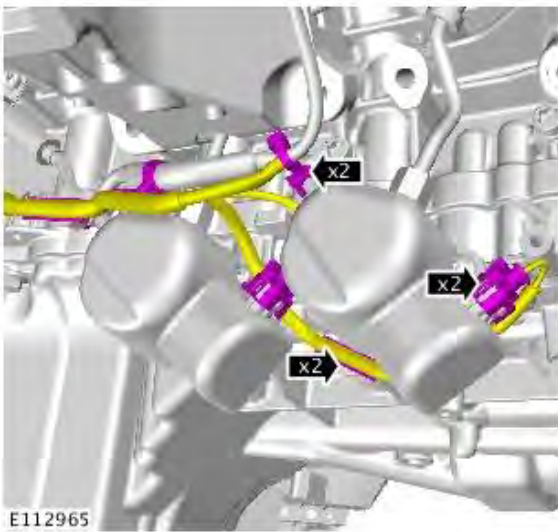
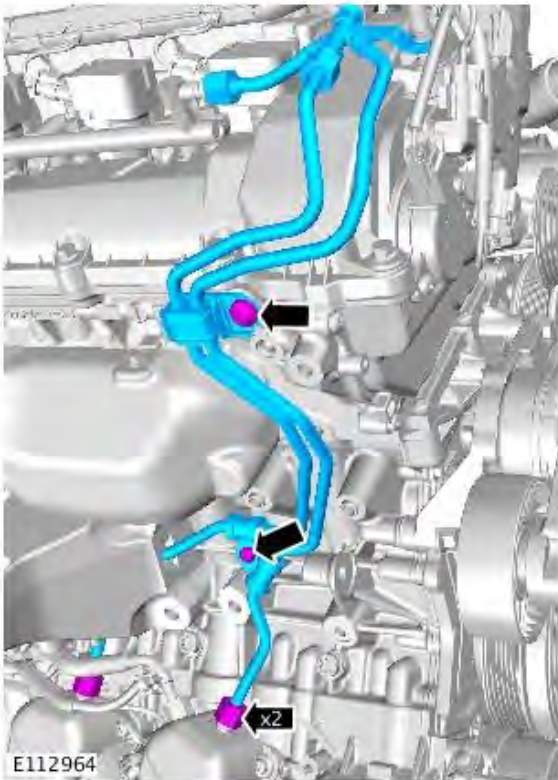
16. ⚠ 警告: 确保采用车轴支架支撑车辆。
抬起并支撑车辆。

17. 参阅: Generator (414-02 Generator and Regulator - V6 S/C 3.0L Petrol, 拆卸和安装)。



- 18.

19. ⚠ 注意: 为清晰起见, 图中没有显示发动机。



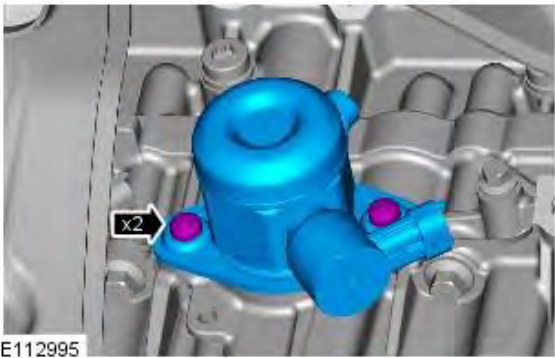
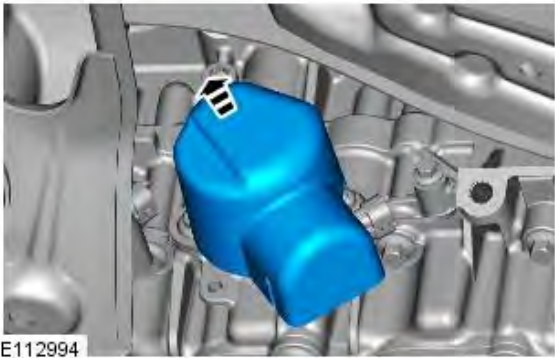
20. 小心:

- ⚠ 准备好收集漏出的液体。
- ⚠ 确保所有开口密封完好。 使用新的塞盖。
- ⚠ 卸下并丢弃高压供油管。
- ⚠ 注意: 为清晰起见, 图中没有显示发动机。

21. 小心:

- ⚠ 准备好收集漏出的液体。
- ⚠ 确保所有开口密封完好。 使用新的塞盖。

22.



23.  小心：准备好收集漏出的液体。
每次松开内梅花螺钉一圈。



24.  小心：准备好收集漏出的液体。

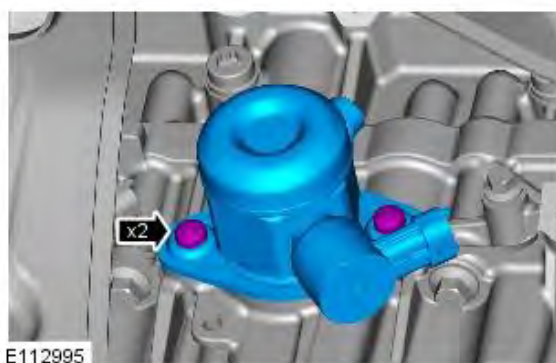
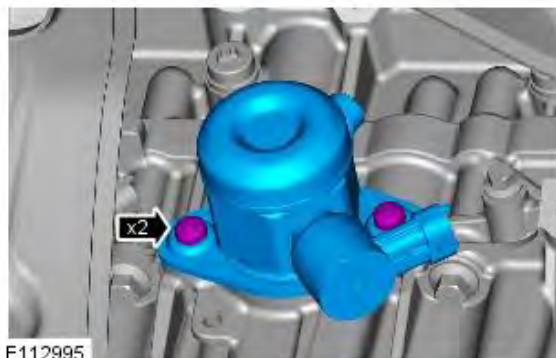
安装



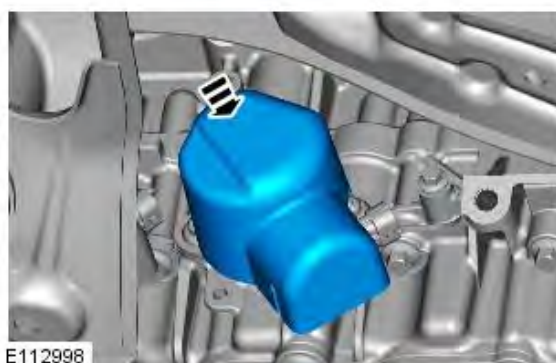
1.  注意：用干净的发动机机油润滑燃油轨高压燃油泵垫片。

2.  小心：每次拧紧内梅花螺钉一圈，直至达到正确的扭矩。

-  注意：用干净的发动机机油润滑燃油轨高压燃油泵 O 形密封圈。
扭矩： 11 Nm



3. 每次松开内梅花螺钉半圈。



4.

5. 小心:



安装新的高压燃油供油管路。



使用干净的发动机机油仅润滑接头螺纹。

注意:



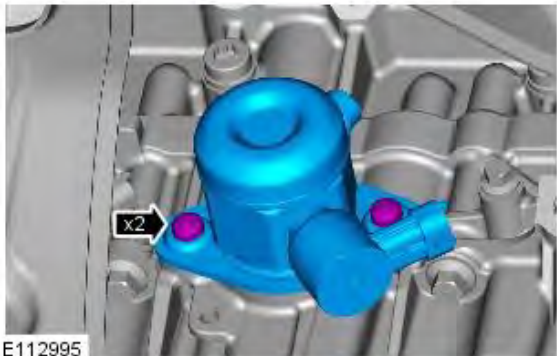
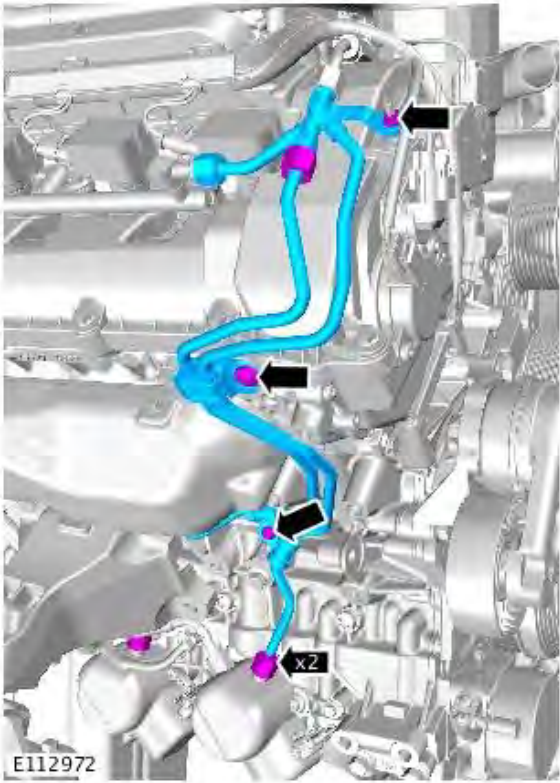
卸下并丢弃塞盖。



为清晰起见，图中没有显示发动机。

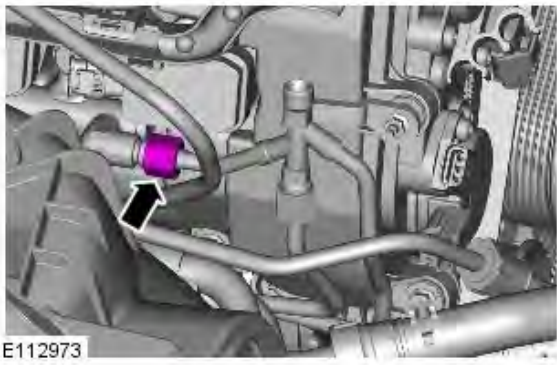


安装螺栓和接头并用手完全拧紧，再最后拧紧。



6.  小心：在将燃油轨高压燃油泵护盖放在一边时必须小心。
-  注意：为清晰起见，图中没有显示燃油轨高压燃油泵护盖。
- 扭矩: 11 Nm

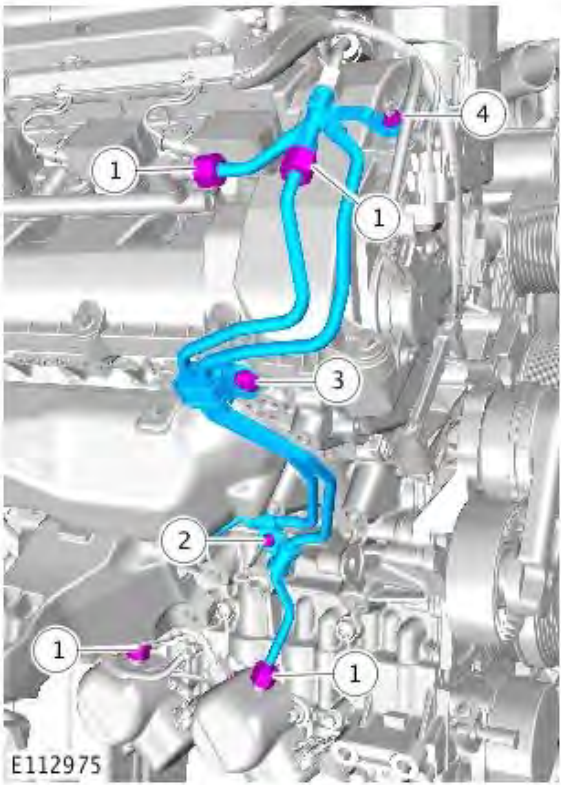
7. 降下车辆。



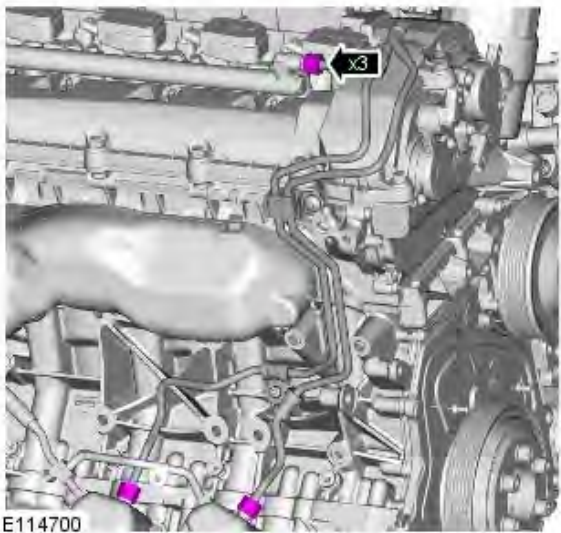
8. 注意：
-  现阶段不要拧紧。
-  卸下并丢弃塞盖。

9.  警告：切勿在仅靠一个千斤顶支撑的车上或车下工作。始终将车辆支撑在安全台架上。
- 抬起并支撑车辆。

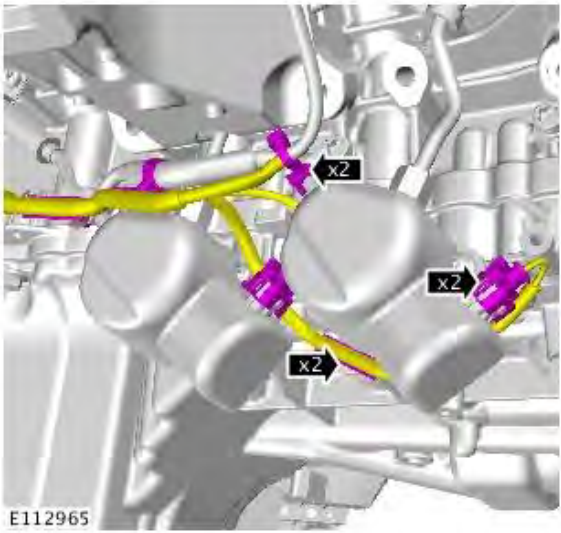
10.  注意：为清晰起见，图中没有显示发动机。



- 扭矩:
- 接头 (1) 21 Nm
 - M6 (2) 11 Nm
 - M8 (3) 25 Nm
 - M5 螺母 (4) 6 Nm

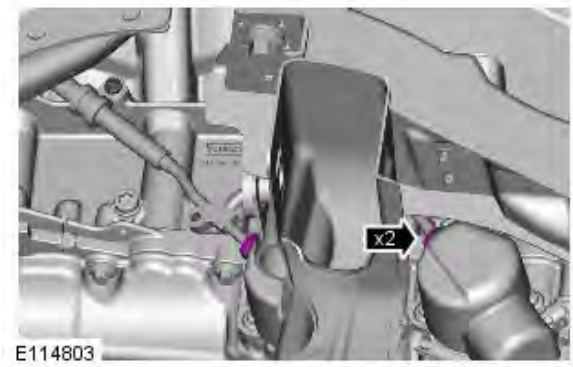


11.  注意: 为清晰起见, 图中没有显示发动机。
- 扭矩: 21 Nm



12. 注意:
-  安装螺栓和接头并用手拧紧, 再最后拧紧。
 -  卸下并丢弃塞盖。
- 扭矩:
- 接头 21 Nm
 - M6 11 Nm

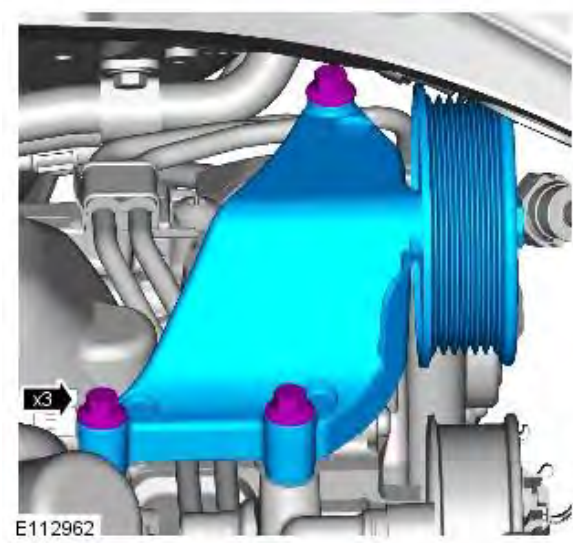
13. 扭矩: 21 Nm



14.  注意: 为清晰起见, 图中没有显示发动机。



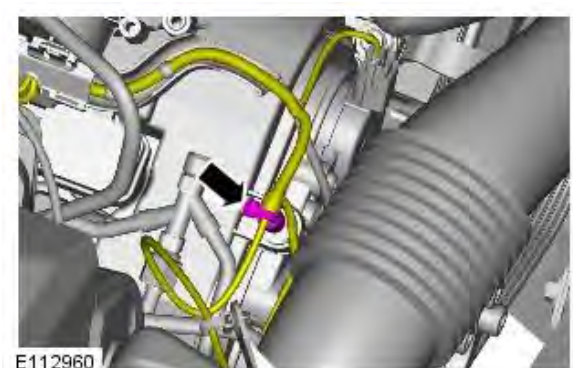
15. 扭矩: 25 Nm

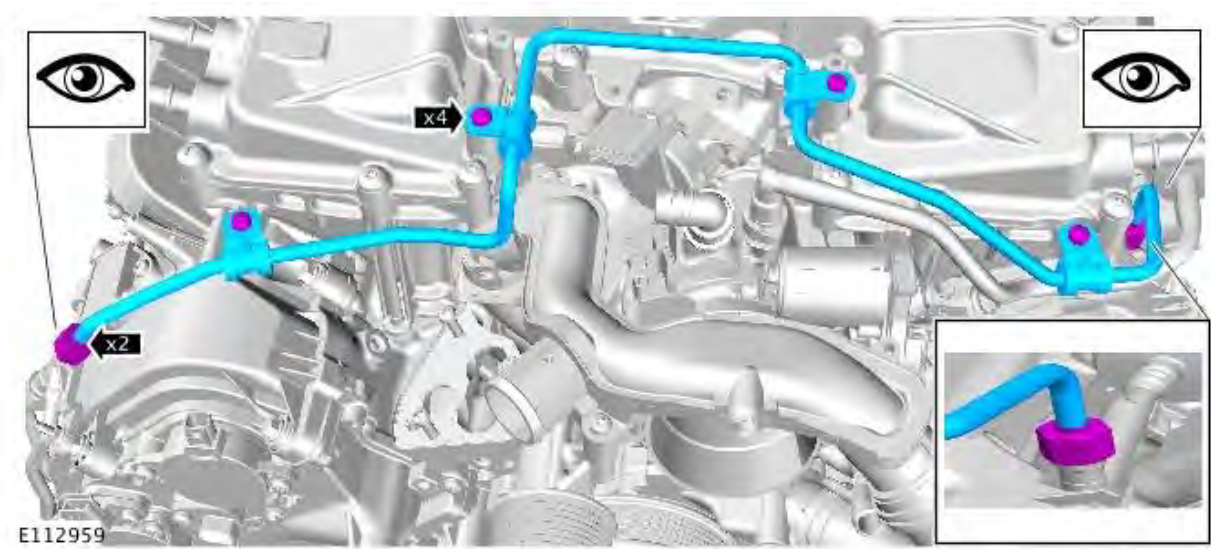


16. 参阅: Generator (414-02 Generator and Regulator - V6 S/C 3.0L Petrol, 拆卸和安装).

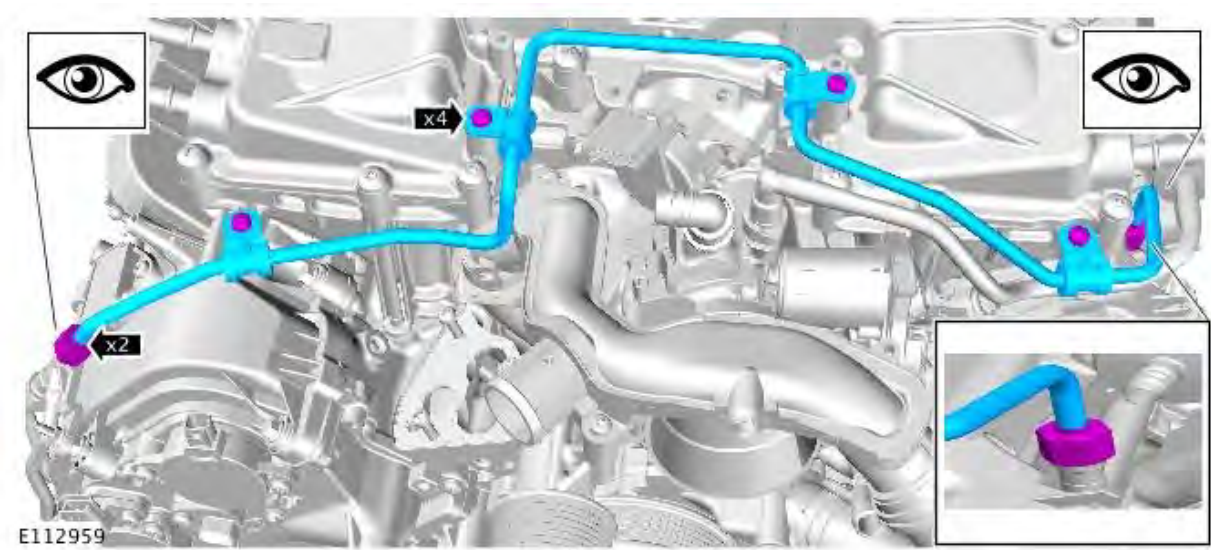
17. 降下车辆。

18.

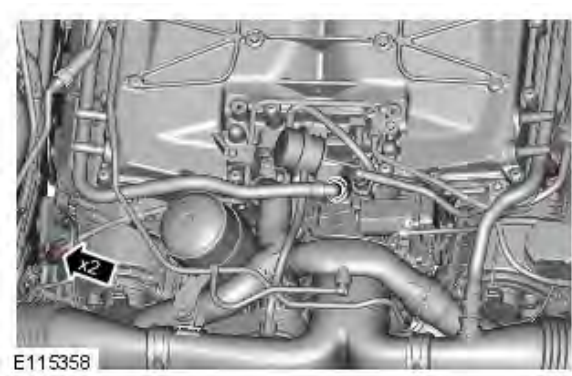




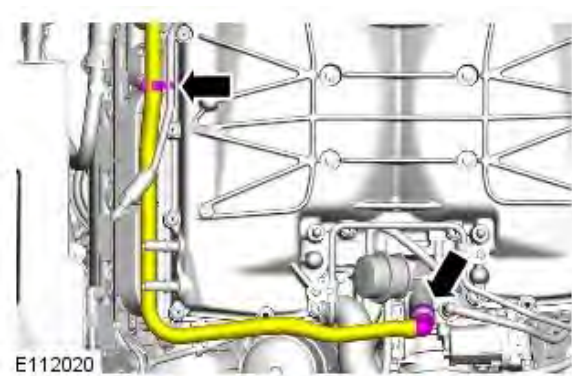
19. 小心：使用干净的发动机油仅润滑接头螺纹。
- 注意：
- 现阶段不要拧紧。
 - 卸下并丢弃塞盖。



20. 扭矩：
- 接头 21 Nm
- 螺栓 8 Nm

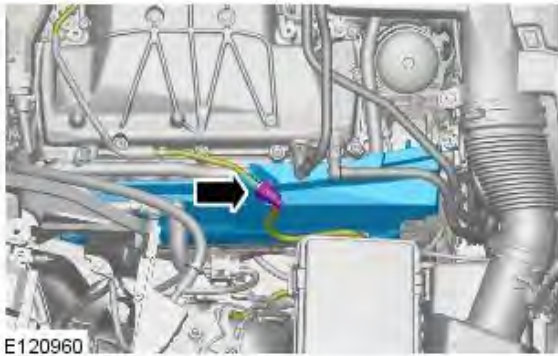


21. 扭矩： 21 Nm

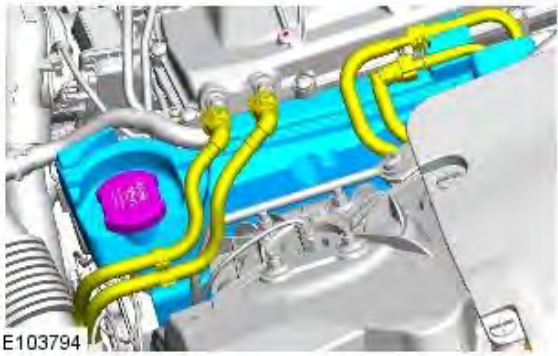


- 22.

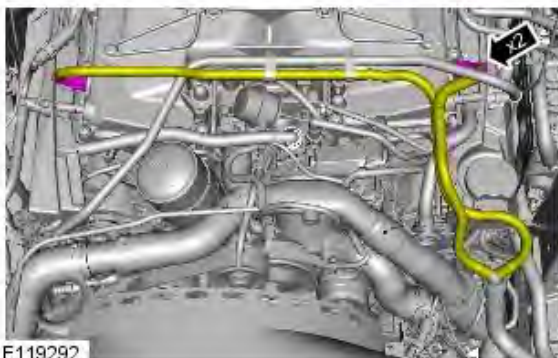
23.



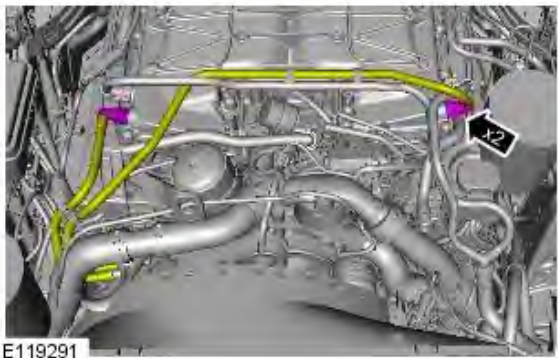
24.



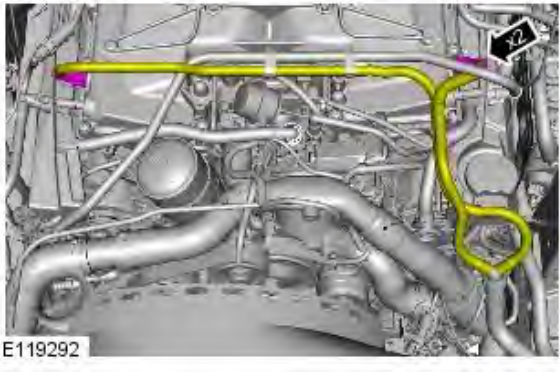
25.



26.



27.



28. 参阅: [空气滤清器出口管-T型连接器](#) (303-12B 进气分配和过滤 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 拆卸和安装).

29. 参阅: [发动机下挡板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装).

30. 连接蓄电池接地导线。

参阅: [规格](#) (414-00 蓄电池和充电系统 - 一般信息, 规格).

- 31.
- 启动发动机并让其运转 10 分钟, 然后关闭发动机。
 - 检查是否泄漏。

32. 小心:

 请确保变速杆和换档装置位于驻车 (P) 位置。

 确保机罩打开。

- 将点火打至打开位置。

- 33.
- 按左侧的方向按钮, 进入组合仪表菜单。 选择维修菜单。



- 34.
- 按下左侧 OK (确定) 按钮。



E147184



E147185

35.

- 按下左侧的方向按钮，进入 **Oil Level Display**（机油位置显示）。

36.

- 按下左侧 **OK**（确定）按钮，然后按说明执行。



37. 小心：确保机罩打开。
- 在 2 秒钟内按巡航取消按钮两次。



- 38.
- 只有在启动并运行发动机 10 分钟后（如步骤 31 中所示），才能关闭发动机，然后待机 10 分钟，从机油油位显示屏上读取读数，如果需要，加注发动机机油。



39. 将点火开关打至关闭位置

40. 如果又加注了机油，等待 10 分钟，使发动机机油油位稳定。

41.  注意： 以下步骤的目的是更新平均机油油位值。

42.



43. 将点火开关打至关闭位置

44. 将点火打至打开位置。

45.

- 按左侧的方向按钮，进入组合仪表菜单。 选择维修菜单。



46.

- 按下左侧 OK（确定）按钮。



47.

- 按下左侧的方向按钮，进入 Oil Level Display（机油位置显示）。



- 48.
- 确保平均机油油位值已得到更新。
 - 按下左侧 OK（确定）按钮，然后按说明执行。



49. 参阅: [发动机盖 - V6 S/C 3.0 升汽油机/V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机 \(501-05 车内装饰, 拆卸和安装\)](#).